



КОМУ: ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ BSP в РОССИИ

ДАТА: 15/05/2020 17:37:21

ТЕМА: Исключение Eastar Jet (ZE 839)

Уважаемые участники системы BSP!

ИАТА исключила Eastar Jet (ZE 839) из BSP с немедленным эффектом, в соответствии с требованиями Приложения F Резолюции 850.

Полное описание порядка действий при исключении Вы можете найти в параграфе 2 Приложения F Резолюции 850, ссылка на который приведена ниже. (За исключением случаев специально оговоренных в данном документе, при любом ином несоответствии между Резолюцией 850 и этим уведомлением, приоритет отдается Резолюции 850). С учетом этого, следующие действия должны быть предприняты Агентами BSP в результате исключения авиакомпании:

1. Прекратить любые транзакции с билетами. (850.F.2(b)(i) и (ii))

Агенты BSP должны немедленно остановить любые действия от имени Eastar Jet (ZE 839), включая использование всех автоматизированных систем для проведения возвратов или других транзакций от имени Eastar Jet (ZE 839). Агенты BSP должны немедленно прекратить использовать название Eastar Jet (ZE 839) и цифровой код авиакомпании при оформлении билетов.

2. Проведение Незавершенных Отчетов (850.F.2(b)(iv-vi); 866)

«Незавершенный Отчет» включает в себя любую сумму, причитающуюся авиакомпании или ожидаемую к поступлению от авиакомпании агенту, для которой соответствующий Платежный День еще не наступил, даже в случае, когда дата продажи приходится на период после исключения. Все Незавершенные Отчеты, включая незаконченные продажи и незавершенные заявки на возврат или любые будущие транзакции, должны оплачиваться напрямую в Eastar Jet (ZE 839). При платежах в рамках системы BSP это означает, что итоговая сумма, которую должен заплатить Агент BSP в BSP в последующие Платежные Дни не должны содержать никаких сумм для или от Eastar Jet (ZE 839), включая любые возвраты, которые фактически или потенциально должны быть осуществлены Eastar Jet (ZE 839). То есть никакие возвраты не могут быть вычтены из Незавершенных Отчетов Eastar Jet (ZE 839), незаконченных продаж или любых других будущих транзакций.

Однако так как местное законодательство страны трактует Отчет BSP как финансовый документ для проведения расчетов, итоговые суммы, которые должны быть перечислены в Клиринговый Банк BSP по любым отчетам, выпущенным ИАТА, должны перечисляться строго в соответствии с этими отчетами, не смотря на инструкции об обратном в Резолюции 850. Первый отчет после исключения Eastar Jet (ZE 839), скорее всего, будет содержать все Незавершенные Отчеты в отношении Eastar Jet (ZE 839) за соответствующий период. Однако если это разрешено применяемым законодательством, ИАТА вернет Незавершенные Отчеты путем корректировки последующих Отчетов.

Внимание:

Все суммы, перечисленные Агентами BSP в ИАТА для Eastar Jet (ZE 839), будут удержаны ИАТА до изучения применимого законодательства. Как было указано выше, там, где возможно, ИАТА вернет Незавершенные Отчеты путем корректировки последующих Отчетов. Однако, так же возможно, что применяемые законы могут потребовать выплаты этих сумм Авиакомпания вместо возврата их Агентам BSP в последующие периоды или любым другим способом.

Если у Вас остались вопросы, пожалуйста, обращайтесь к представителю Авиакомпании Eastar Jet (ZE 839).

С уважением,

Juan Antonio Rodriguez, IATA Global Delivery Center